

SASTANAK SEKCIJE 1:8 NITRO CESTA

Prisutni:

Predsjednik sekcije Sanjin Svetličić

Predsjednik HAMS-a Zvonimir Matošić

Potpredsjednik sekcije Aleksandar Žaja

Tomislav Benc, Tomislav Bregović, Damir Cerovečki, Robert Jezerčić, Denis Mlivić, Tomislav Pelin

Zapisničar: Denis Mlivić

Točke dnevnog reda:

1. Prijedlog kalendara
2. Dopune i izmjene pravilnika
3. Reizbor predsjednika i potpredsjednika sekcije

1. Kalendar

Sekcija je odlučivala o terminima utrka, te samoj organizaciji nitro vikenda. S ciljem što većeg broja vozača u svim klasama (1:8 track, 1:8 GT nitro i 1:8 Hybrid) raspravljalo se trebaju li sve klase imati vikende skupa ili odvojeno, kako bi se olakšalo vozačima koji voze više od jedne klase. U konačnici je dogovoreno da sve nitro klase voze skupa, s razlogom većeg broja vikenda koji se takvim vozačima oslobađaju za druge obaveze.

1:8 track, GT nitro i GT Hybrid čine nitro vikend bez sudjelovanja ostalih klasa.

Kalendar 1:8 nitro cesta za 2020 je slijedeći:

- 26.4. 1. utrka za Prvenstvo Hrvatske
- 7.6. Ayrton Senna Memorial
- 6.9. 2. utrka za Prvenstvo Hrvatske
- 4.10. 3. utrka za Prvenstvo Hrvatske
- 18.10. 3 sata Zagreba

2. Dopune i izmjene pravilnika

-Za 2020. godinu dogovoreno je da nacionalno prvenstvo nastavlja pratiti EFRA pravilnike. Klasa 1:8 open stoga vozi 4-minutne kvalifikacije, a GT prelazi na 7-minutne. Iznimke koje se dozvoljavaju za GT klasu su slobodan izbor karoserije dok god je riječ o GT automobilu sa spojlerom odvojenim od karoserije (poput dosadašnjih pravila). Razlog tome su nova EFRA pravila oko homologacije karoserija, jer su s danom održavanja sastanka odobrene samo 4 karoserije za GT klasu (i to većinom nove, odnedavno na tržištu) što bi rezultiralo iznenadnom potrebom većine vozača u Prvenstvu Hrvatske za nabavkom novih karoserija, što bi predstavljalo nepotreban dodatni trošak. Iz istog razloga nije obavezno niti korištenje INS-boxa na motoru.

Modeli po EFRA pravilima 5 kanala motori 7 mm venturi težina 3500 g

Za PH dozvoljeno je koristiti remeni prijenos u koliko model zadovoljava gore navedene norme.

Sustav natjecanja za GT nitro

3x 7 min kvalifikacije – bodovni sustav

Zabranjeno nadolijevanje goriva u 7 min trajanja kvalifikacije

U finalima – pit je zatvoren prvih sedam minuta za dolijevanje goriva

Maksimalni broj vozača u finalu je 11 vozača.

U koliko na utrci starta 12 i više vozača vozi se polufinalna utrka (15 min). Prvih 7 vozača nakon kvalifikacija plasira se direktno u finale, a pridržuju im se prva tri plasirana iz polufinala.

-Također dogovoreno je da će se utrke voziti pod nadzorom sudca, uz povišenje startnine na 100 kn (radi plaćanja sudca). Dogovoreno je i da se utrka održava ukoliko se sudac ne uspije pribaviti za utrku (zbog malog broja osposobljenih ljudi za tu funkciju u Hrvatskoj), u kojem slučaju bi se startnina smanjila na 50 kn.

3. Reizbor predsjednika i podpredsjednika sekcije

Odlučeno je da Sanjin Svetličić ostaje predsjednik sekcije. Podpredsjednik sekcije Aleksandar Žaja predložio je Denisa Mlivića da preuzme njegovu ulogu, što je sekcija prihvatila.

U Zagrebu, 28.1.2020.