

10. Klasa 1:8 Nitro cesta

10.1.1. Prvenstvo Hrvatske i sustav natjecanja

- U Prvenstvu Hrvatske 2012. godine će se voziti 4 utrke a 3 se boduju.
- Da bi prvenstvo bilo regularno, moraju se odvoziti sve 4 utrke
- Sustav bodovanja prema EFRA GP1 sustavu (50...)
1.50 2.46 3.42 4.38 5.34 6.32 7.30 8.28 9.26 10.24 11.22 12.21 13.20 itd. Za svako slijedeće mjesto po jedan bod manje.
- Da bi utrka bila bodovana za Prvenstvo Hrvatske potrebno je da u svakoj klasi starta minimalno 5 vozača. Ukoliko na pojedinoj utrci dođe manje od 5 vozača, utrka se može održati, ali se za tu utrku neće dodijeljivati bodovi. Takva utrka smatrati će se neodržanom.
- Startnina na utrkama za Prvenstvo Hrvatske iznosi 50,00 Kn za vozače sa HAMS-ovom licencom. Vozači bez HAMS-ove licence mogu sudjelovati u utrci, ali plaćaju startninu 100,00 kn i ne dobivaju bodove za Prvenstvo Hrvatske.

10.1.2. Objava i otkaz utrke

- Organizator utrke dužan je najkasnije 7 dana prije održavanja utrke poslati objavu utrke sa svim relevantnim podacima i satnicom predsjedniku sekcije i predsjednicima svih klubova.
- Ukoliko dođe do otkazivanja utrke predsjednik sekcije će pokušati u dogovoru sa organizatorom naći zamjenski termin te uz pristanak 2/3 klubova koji imaju vozače u Nitro klasi, utrku održati u zamjenskom terminu. Utrka se može otkazati u dogovoru s team managerima, ukoliko se utvrdi da su uvjeti na stazi nelegalni ili u slučaju nevremena.

10.1.3. Tijek natjecanja

Na svakoj utrci voze se 3 kvalifikacijske vožnje po 7 minuta i dalje prema EFRA sustavu probijanja.

Trajanje:

Podfinala - 10 minuta

Polufinale - 20 minuta

Finale - 30 minuta

Prema poretku nakon kvalifikacija, stvaraju se podfinala i to:

- Prvih 14 vozača u 1/2 finale

- Sljedećih 14 vozača u 1/4 finale

- Sljedećih 14 vozača u 1/8 finale

- itd.

- Iz svakog podfinala prva 3 vozača idu u slijedeće podfinale
- Iz polufinala prva 4 vozača te dvojica po vremenu iz oba polufinala idu u finale.
- Ukoliko je prijavljeno 11 ili manje vozača na utrcu, vozi se samo finale bez podfinala, a prema rezultatima iz kvalifikacija.
- U slučaju kiše team manageri odlučuju međusobnim dogovorom o eventualnom otkazivanju utrke ili se može proglasiti kišna utrka. Ako je proglašena kišna utrka tada su dozvoljene kišne gume bilo kojeg proizvođača. Ukoliko se utrka ne može odvesti do kraja iz objektivnih razloga (vremenske prilike, tehnički problemi i sl.) računa se trenutni poredak temeljem odvezenih kvalifikacija. Uvjet je da su odvožene sve 3 kvalifikacijske vožnje od kojih se najbolja računa za ukupni poredak. Ukoliko je utrka prekinuta prije nego što su se odvozile sve 3 kvalifikacijske vožnje, neće se priznati plasman niti će se dodijeljivati bodovi. U svim ostalim slučajevima utrka se boduje.

10.1.4. Sustav mjerenja vremena i službene osobe

- Mjerenje vremena se obavlja AMB sustavom te svaki vozač mora imati svoj personal transponder čiji je broj dužan dostaviti prilikom prijave za utrcu.
- Na svakoj utrci mora biti prisutan starter i timekeeper. Timekeeper mora biti ovlašten od HAMS-a te imati valjanu sudačku licencu.
- Na utrci može biti i sudac, koji nije obavezan. U tom slučaju, također mora biti ovlašten od HAMS-a te imati valjanu sudačku licencu.

10.1.5. Tehnički pregled

- Organizator utrke dužan je osigurati osobu koja će provoditi tehnički pregled, a koja ne sudjeluje u utrci. Sudac utrke može raditi i tehnički pregled. Nakon svake vožnje svi vozači dužni su donijeti modele na tehnički pregled. Ukoliko neki od vozača ne donese model na tehnički pregled ili prvo odnese model u svoj box ista vožnja mu se briše.

- Osoba koja vodi tehnički pregled određuje što će se kontrolirati na redovnom tehničkom pregledu, a isto tako odlučuje da li će se po potrebi raditi i detaljniji tehnički pregled.

10.1.6. Obaveze i kazne

- Ukoliko se vozi u više grupa, vozači zadnje grupe moraju biti sakupljači prvoj grupi, prva drugoj grupi i tako redom. Ukoliko vozač (ili njegova zamjena) nije na mjestu sakupljača minimalno 30 sekundi prije starta kvalifikacija ili minutu prije starta finala, biti će kažnjen oduzimanjem najbolje vožnje. Vozač je obavezan biti na bini minimalno 30 sekundi prije starta, model mora biti na pisti minimalno 30 sekundi prije starta, u protivnom se starta iz box-a. Kradenje staze nije dozvoljeno, u slučaju kraćenja staze sudac dodjeljuje opomenu, nakon 2 opomene vozaču se dodjeljuje STOP&GO kazna a 3 opomene diskvalifikacija za tu kvalifikaciju ili finalnu utrku.
- Vozač je dužan propustiti brže vozače. Ukoliko nakon opomene suca vozač ne propusti vozače tada se vozaču dodjeljuje STOP&GO kazna.
- Namjerno sudaranje nije dozvoljeno. Sudac namjerno sudaranje kažnjava se sa STOP&GO, dodatnih 5 ili 10 sekundi.
- Službena osoba utrke može zbog nepoštivanja pravila ili pak nedoličnog ponašanja opomenuti vozača.

10.1.7. Reprerentacija

- Reprerentacija za odlazak na međunarodne utrke se odabire prema važećem pravilniku HAMS-a.

10.2. TEHNIČKI PRAVILNIK 1:8 Nitro cesta

10.2.1. Motor smije biti maksimalne zapremine 3.5 ccm

Maksimalni promjer ulaza zraka u rasplinjač može biti 8 mm

10.2.2. Spremnik za gorivo može biti maksimalne zapremine 125 ml, uključujući filter i crijeva za gorivo.

Ukoliko je ustanovljeno da je spremnik neispravan (>125 ml) nakon vožnje, isti će biti izvađen iz auta i ponovno ispitan nakon hlađenja od 15 minuta. Hlađenje od 15 minuta je neophodno samo kada je temperatura okoline iznad 20°C.

10.2.3. Dozvoljene dimenzije:

Međuosovinski razmak: 270.00 – 330.00 mm

Ukupna širina max.: 267.00 mm, mjereno na vrhu spoiler a i na vrhu bočnih stranica

Donja strana bočnih stranica mora biti uža od 277.00 mm

Minimalna težina modela sa praznim spremnikom goriva je 2400 grama.

10.2.4. GUME:

Maksimalna širina stražnjih guma: 64.00 mm

Gume moraju biti crne, osim natpisa na stranici. Dozvoljene su gumene i spužvaste (moose) gume. **Tretiranje guma aditivima je strogo zabranjeno i znači trenutnu diskvalifikaciju.**

10.2.5. FELGE:

Felga ne smije imati promjer veći od 54.00 mm. Dozvoljen je rub za ojačanje felge sa unutarnje strane (strane auta) debljine 2.00 mm i 3.00 mm visine maksimalnog promjera 60.00 mm. Bilo kakvi elementi učvršćivanja felge ne smiju biti izvan gabarita felge.

10.2.6. Svi modeli moraju biti opremljeni kočnicom i kvačilom, tako da model može stajati na mjestu dok radi motor.

Svaki motor mora imati ispušni sistem i prigušivač na usisu zraka, kako bi se prigušila buka koju motor proizvodi.

Maksimalna buka koju motor smije proizvesti je 83 dB, mjereno na udaljenosti 10 m od modela i na visini od 1 m.

Dopuštena je upotreba bilo kojeg ispušnog sistema i grane ukoliko zadovoljavaju gore navedeni uvjet buke.

10.2.7. Prednji kraj auta mora imati namontiran odbojnik (bumper) koji služi za zaštitu ukoliko dođe do kontakta s ljudima.

Odbojnik mora biti od elastičnog materijala, kojem su rubovi i oštri kutevi zaobljeni. Oblik odbojnika mora pratiti oblik karoserije koja se koristi na modelu.

Odbojnik ne smije viriti više od 5.00 mm sa prednje strane i 13.00 mm na bočnim stranama karoserije.

10.2.8. Ukoliko se koristi stražni odbojnik, njegov završetak mora biti unutar 50.00mm od osi stražnje osovine.

10.2.9. Antena mora biti od fleksibilnog materijala

- 10.2.10.** Dozvoljeno je korištenje bilo kakve karoserije u mjerilu 1:8, koja mora biti obojana.
10.2.11. Ukoliko postoje prozori na karoseriji, oni moraju biti prozirni.
10.2.12. Sve karoserije moraju imati izrezane otvore za kotače, ukoliko je tako na originalnom 1:1 autu.

10.2.13. OTVORI NA KAROSERIJI:

- vjetrobransko staklo ne smije biti izrezano. Dozvoljen je jedan otvor max. 6 cm² za potrebe hlađenja

- bočni i zadnji prozor mogu biti izrezani

- svi dijelovi modela moraju biti pokriveni osim:

- rashladna glava motora
- filter zraka
- antena (max. 10 mm)
- ispušna cijev auspuha
- poklopac spremnika za gorivo
- rolbar

Samo ukoliko ti dijelovi izlaze izvan gabarita karoserije. Otvori za navedene dijelovi ne smiju imati više od 10.00 mm zračnosti oko dijela koji viri van karoserije.

Dozvoljeni su slijedeći otvori:

g) za ispuh

h) za poklopac spremnika goriva (maksimalno 50.00 mm, okrugli otvor, ne kombiniran zajedno sa otvorom za rolbar ili ovalan otvor 40 mm x 60 mm max. , ne kombiniran zajedno sa otvorom za rolbar)

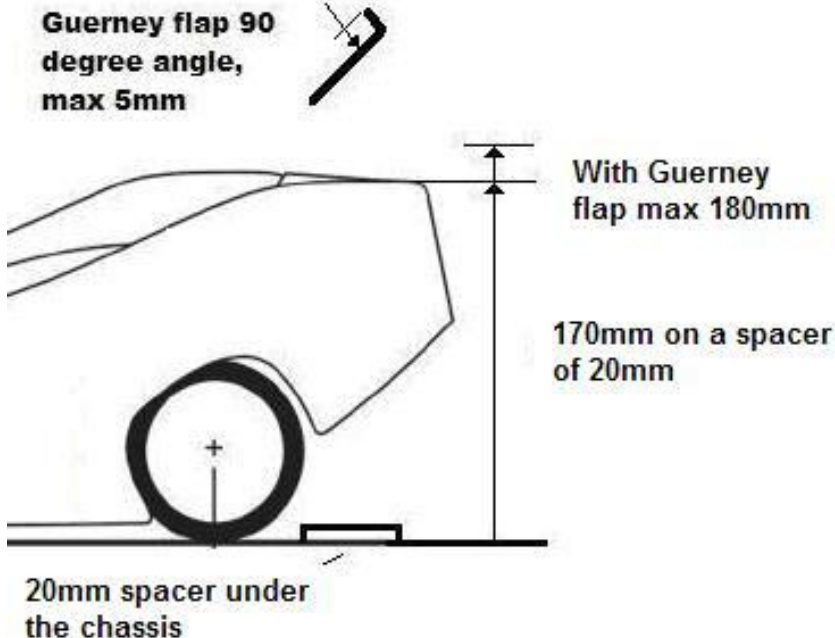
i) za prekidač napajanja (max. 10 mm)

j) za svjećicu (max. 20 mm)

k) za vijak za podešavanje rasplinjača (max. 15 mm)

10.2.14. KRILA I SPOILERI

- Posebni spojleri nisu dozvoljeni. Dozvoljeno je samo krilo montirano na zadnjem kraju karoserije. Zakrivljeni dio krila ne smije biti viši od 5 mm kada je pod kutem od 90 stupnjeva. (Vidi sliku).
- Maksimalna visina karoserije je 170mm sa 20mm blokovima ispod šasije. Maksimalna visina montiranog krila je 180mm s 20mm blokovima ispod šasije.
- Maksimalni prevjes na stražnjoj osovini (udaljenost od osi osovine do krajnje točke karoserije) može biti maksimalno 100.00 mm.



10.2.15. MAKSIMALNE DIMENZIJE:

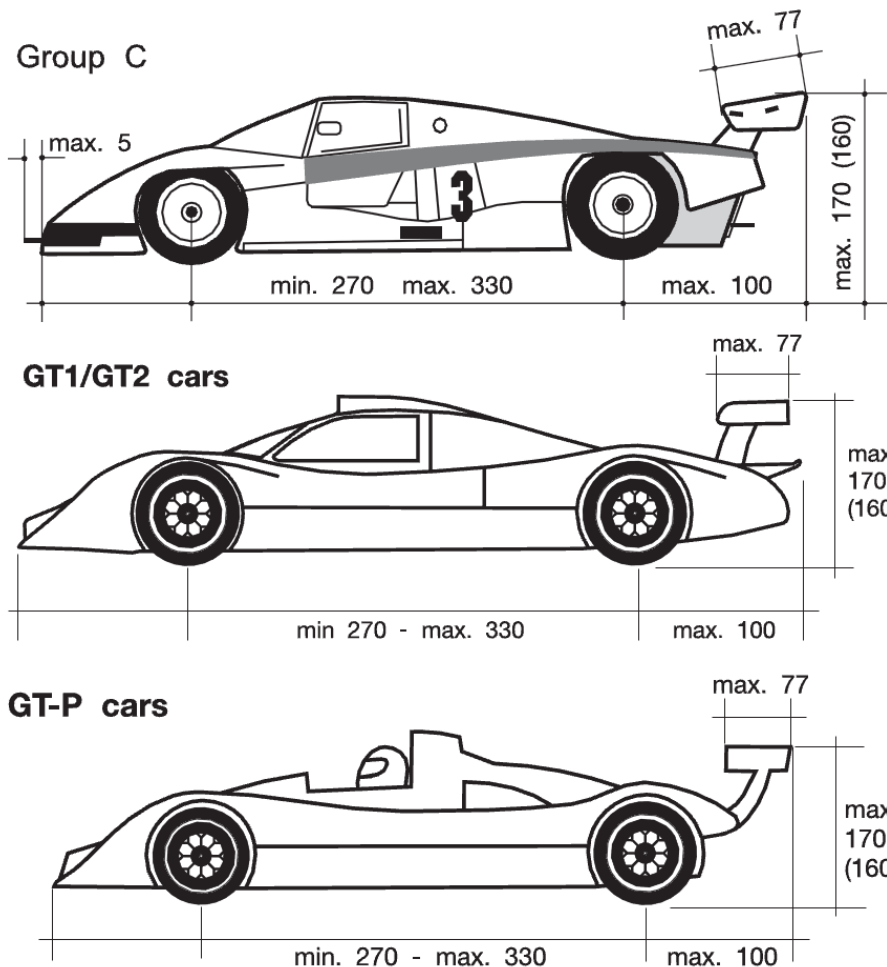
- Širina: 267.00 mm
- Visina: 180.00 mm (mjereno sa 20 mm blokovima ispod šasije)
- Duljina spoileru: 77.00 mm
- Stražnji prevjes: 100.00 mm

10.2.16. Gorivo

- Gorivo može sadržavati metanol, ulje za podmazivanje, male količine aditiva protiv korozije i maksimalno 25% nitro-metana.
- Dozvoljene su sve šasije 1:8 cestovnih modela, sa fiksnim ili neovisnim ovjesom, sa pogonom na sva 4 kotača (4WD), sa ili bez mjenjača. Korištenje posebnih kočnica na prednjim kotačima nije dozvoljeno. (dozvoljeno je korištenje prednje fiksne osovine)
- Montirani rolbar ne smije viriti više od 30.00 mm iznad hladnjaka glave motora.
- Nije dozvoljeno korištenje nikakvih oblika telemetrije s aktivnim odašiljanjem.

A i B licence na međunarodnim natjecanjima

- Vozač mora biti plasiran među prvih 30 na EFRA rang listi za predhodnu godinu, kako bi stekao uvjete za EFRA „A“ licencu. Svi ostali vozači mogu imati EFRA „B“ licencu, koja mora biti odobrena od strane HAMS-a
- Svjetski prvak zadržava „A“ licencu 5 godina
- Europski prvak zadržava „A“ licencu 4 godine
- Europski „B“ prvak, dobiva i zadržava „A“ licencu 3 godine



11. Klasa 1:8 Buggy Nitro i Elektro

11.1. PRVENSTVO HRVATSKE I SUSTAV NATJECANJA

- U Prvenstvu Hrvatske 2012. godine vozit će se 4 utrke i sve 4 se boduju.
- Da bi prvenstvo bilo regularno, moraju se odvoziti sve 4 utrke
- Sustav bodovanja prema EFRA GP1 sustavu (50...)
1.50 2.46 3.42 4.38 5.34 6.32 7.30 8.28 9.26 10.24 11.22 12.21 13.20 itd. Za svako slijedeće mjesto po jedan bod manje.
- Da bi utrka bila bodovana za Prvenstvo Hrvatske potrebno je da u svakoj klasi starta minimalno 5 vozača. Ukoliko na pojedinoj utrci dođe manje od 5 vozača, utrka se može održati, ali se za tu utrku neće dodijeljivati bodovi. Takva utrka smatrat će se neodržanom.
- Startnina na utrkama za Prvenstvo Hrvatske iznosi 50,00 Kn za vozače sa HAMS-ovom licencom. Vozači bez važeće HAMS-ove licence ne mogu sudjelovati u utrci.

11.2. OBJAVA I OTKAZ UTRKE

- Organizator utrke dužan je najkasnije 7 dana prije održavanja utrke poslati objavu utrke sa svim relevantnim podacima i satnicom predsjedniku sekcije i predsjednicima svih klubova.
- Ukoliko dođe do otkazivanja utrke predsjednik sekcije će pokušati u dogovoru sa organizatorom naći zamjenski termin te uz pristanak 2/3 klubova koji imaju vozače u 1:8 Buggy klasi, utrku održati u zamjenskom terminu. Utrka se može otkazati u dogovoru s team managerima, ukoliko se utvrdi da su uvjeti na stazi nelegalni ili u slučaju nevremena.

11.3. TIJEK NATJECANJA

- Elektro i nitro klasa voze odvojeno.

Kvalifikacije:

- Na svakoj utrci voze se 3 kvalifikacijske vožnje po 5 minuta, od kojih se za plasman uzimaju dvije najbolje vožnje.
- Kvalifikacijske vožnje se boduju po slijedećem sistemu:
Prvo plasirani u vožnji dobiva: broj vozača na utrci +5 bodova
Drugo plasirani dobiva : broj bodova prvo plasiranog -2 boda
Treće plasirani dobiva: broj bodova drugo plasiranog -1 bod
Po jedan bod manje sve do posljednjeg
- U slučaju jednakog broja bodova nakon kvalifikacija, uzimaju se u obzir bolja vremena u vožnjama.
- Ukoliko vozač ne starta u nekoj vožnji, za istu ne dobija bodove.
- Nakon kvalifikacija vozi se prema EFRA sustavu probijanja.

- Trajanje:

Podfinala - 10 minuta
Polufinale - 15 minuta
Finale - 30 minuta

- Prema poretku nakon kvalifikacija, kreiraju se podfinala i to:
Prvih 16 vozača u 1/2 finale
Slijedećih 16 vozača u 1/4 finale
Slijedećih 16 vozača u 1/8 finale
ltd.
Iz svakog podfinala prva 4 vozača idu u slijedeće podfinale
Iz polufinala prvih 6 vozača iz oba polufinala idu u finale.
- Ukoliko je prijavljeno 12 ili manje vozača na utrcu, vozi se samo finale bez podfinala, a prema rezultatima iz kvalifikacija.
- **FINALE ELEKTRO** – obavezna je jedna zamjena baterije i to između 10. i 20. minute finala.
- U slučaju kiše team manageri odlučuju međusobnim dogovorom o eventualnom otkazivanju utrke ili se može proglasiti kišna utrka. Ukoliko se utrka ne može odvesti do kraja iz

objektivnih razloga (vremenske prilike, tehnički problemi i sl.) računa se trenutni poredak temeljem odvezenih kvalifikacija. Uvjet je da su odvožene sve 3 kvalifikacijske vožnje.

- Ukoliko je utrka prekinuta prije nego što su se odvezle sve 3 kvalifikacijske vožnje, neće se priznati plasman niti će se dodijeljivati bodovi. U svim ostalim slučajevima utrka se boduje.

11.4. SUSTAV MJERENJA VREMENA I SLUŽBENE OSOBE

- Mjerenje vremena se obavlja AMB sustavom te svaki vozač mora imati svoj personal transponder čiji je broj dužan dostaviti prilikom prijave za utrku.
- Na svakoj utrci moraju biti prisutni starter i timekeeper. Timekeeper mora biti ovlašten od HAMS-a te imati valjanu sudačku licencu.
- Na utrci može biti i sudac, koji nije obavezan. U tom slučaju, također mora biti ovlašten od HAMS-a te imati valjanu sudačku licencu.

11.5. TEHNIČKI PREGLED

- Organizator utrke dužan je osigurati osobu koja će provoditi tehnički pregled, a koja ne sudjeluje u utrci. Sudac utrke može raditi i tehnički pregled. Nakon svake vožnje svi vozači su dužni donijeti modele na tehnički pregled. Ukoliko neki od vozača ne donese model na tehnički pregled ili prvo odnese model u svoj box ista vožnja mu se briše.
- Osoba koja vodi tehnički pregled određuje šta će se kontrolirati na redovnom tehničkom pregledu, a isto tako odlučuje da li će se po potrebi raditi i detaljniji tehnički pregled.

11.6. OBAVEZE I KAZNE

- Ukoliko se vozi u više grupa, vozači zadnje grupe moraju biti sakupljači prvoj grupi, prva drugoj grupi i tako redom. Ukoliko vozač (ili njegova zamjena) nije na mjestu sakupljača minimalno 30 sekundi prije starta kvalifikacija ili minutu prije starta finala, biti će kažnjen oduzimanjem najbolje vožnje. Vozač je obavezan biti na bini minimalno 30 sekundi prije starta, model mora biti na pisti minimalno 30 sekundi prije starta, u protivnom se starta iz box-a. Kraćenje staze nije dozvoljeno, u slučaju kraćenja staze sudac dodjeljuje opomenu, nakon 2 opomene vozaču se dodjeljuje STOP&GO kazna a 3 opomene znače diskvalifikaciju za tu kvalifikaciju ili finalnu utrku.
- Vozač je dužan propustiti brže vozače. Ukoliko nakon opomene suca vozač ne propusti vozače tada se vozaču dodjeljuje STOP&GO kazna.
- Namjerno sudaranje nije dozvoljeno. Sudac namjerno sudaranje kažnjava se sa STOP&GO, dodatnih 5 ili 10 sekundi.
- Službena osoba utrke može zbog nepoštivanja pravila ili pak nedoličnog ponašanja opomenuti vozača.

11.7. REPREZENTACIJA

- Reprezentacija za odlazak na međunarodne utrke se odabire prema važećem pravilniku HAMS-a.

11.8. TEHNIČKI PRAVILNIK NITRO BUGGY 1:8

11.8.1. Motor smije biti maksimalne zapremine 3.5 ccm

Maksimalni promjer ulaza zraka u rasplinjač može biti 9 mm

11.8.2. Spremnik za gorivo može biti maksimalne zapremine 125 ml, uključujući filter i crijeva za gorivo.

Ukoliko je ustanovljeno da je spremnik neispravan (>125 ml) nakon vožnje, isti će biti izvađen iz auta i ponovno ispitan nakon hlađenja od 15 minuta. Hlađenje od 15 minuta je neophodno samo kada je temperatura okoline iznad 20°C.

11.8.3. Dozvoljene dimenzije:

Ukupna dužina max: 730 mm max.

Međuosovinski razmak: 270.00 – 330.00 mm

Ukupna širina max.: 310 mm

Maksimalna visina: 250 mm max., s potpuno pritisnutom suspenzijom (model na podu)

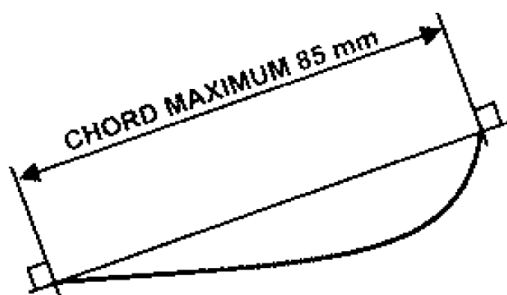
Minimalna težina: 3200 g

11.8.4. GUME:

- Maksimalna širina guma: 47 mm

- Dozvoljeni promjer guma: 109 – 120 mm

- Gume moraju biti crne osim bočnih stranica gdje može biti natpis.
 - Primjena bilo kakvih aditiva za poboljšanje karakteristika guma je strogo zabranjena. Kazna za nepridržavanje tog pravila je trenutna diskvalifikacija.
 - Nije dozvoljeno postavljanje šiljaka ili bilo kakvih dodataka za poboljšanje trakcije na gume ili montiranje istih kroz gume.
- 11.8.5.** Svi modeli moraju biti opremljeni kočnicom i kvačilom, tako da model može stajati na mjestu dok radi motor.
- 11.8.6.** Svaki motor mora imati ispušni sistem i filter na usisu zraka, kako bi se prigušila buka koju motor proizvodi.
Maksimalna buka koju motor smije proizvesti je 83 dB, mjereno na udaljenosti 10 m od modela i na visini od 1 m.
Dopuštena je upotreba bilo kojeg ispušnog sistema i grane ukoliko zadovoljavaju gore navedeni uvjet buke.
- 11.8.7.** Prednji kraj auta mora imati namontiran odbojnik (bumper) koji služi za zaštitu ukoliko dođe do kontakta sa ljudima.
Odbojnik mora biti od elastičnog materijala, kojem su rubovi i oštri kutevi zaobljeni.
Ukoliko se koristi stražni odbojnik, vrijedi isto pravilo kao i za prednji.
- 11.8.8.** Antena mora biti od fleksibilnog materijala
- 11.8.9.** Dozvoljeno je korištenje bilo kakve offroad karoserije
- 11.8.10.** Otvori na karoseriji mogu biti za antenu, ispušnu cijev auspuha, poklopac spremnika za gorivo i za olakšano podešavanje motora. Može biti izrezana i maksimalno trećina vjetrobranskog stakla za poboljšano hlađenje motora, osim ako već nije u sklopu otvora za poklopac spremnika
Otvori za navedene dijelove moraju imati minimalnu zračnost do karoserije.
- 11.8.11. KRILA I SPOILERI**
Spoiler može biti max. duljine 217 mm, maksimalna dužina površine spoilera može biti 85 mm.
Dopušteni su spoileri sa više površina.
Spoiler mora biti napravljen od savitljivog materijala sa zaobljenim rubovima.

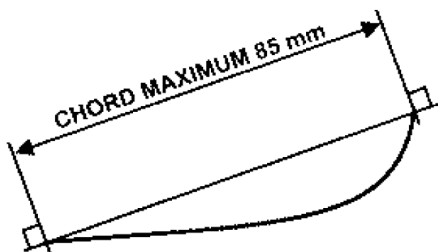


- 11.8.12.** 8.12. Gorivo može sadržavati metanol, ulje za podmazivanje, male količine aditiva protiv korozije i maksimalno 25% nitro-metana.
- 11.8.13.** Nije dozvoljeno korištenje nikakvih oblika telemetrije sa aktivnim odašiljanjem.
- 11.8.14.** A i B licence na međunarodnim natjecanjima
Vozač mora biti plasiran među prvih 30 na EFRA rang listi za predhodnu godinu, kako bi stekao uvjete za EFRA „A“ licencu. Svi ostali vozači mogu imati EFRA „B“ licencu, koja mora biti odobrena od strane HAMS-a
- Svjetski prvak zadržava „A“ licencu 5 godina
 - Europski prvak zadržava „A“ licencu 4 godine
 - Europski „B“ prvak, dobiva i zadržava „A“ licencu 3 godine

11.9. Tehnički pravilnik 1:8 Buggy Elektro

- 11.9.1.** Dozvoljeni su svi brushless motori (no limit)
- 11.9.2.** Dozvoljene su sve pogonske baterije sa maksimalno 4 ćelije (4S)

- 11.9.3.** Dozvoljeni su svi regleri (no limit)
- 11.9.4.** Dozvoljene dimenzije:
Ukupna dužina max: 730 mm max.
Međuosovinski razmak: 270.00 – 330.00 mm
Ukupna širina max.: 310 mm
Maksimalna visina: 250 mm max., sa potpuno pritisnutom suspenzijom (model na podu)
Minimalna težina: 3200 g
- 11.9.5. GUME:**
Maksimalna širina guma: 47 mm
Dozvoljeni promjer guma: 109 – 120 mm
Gume moraju biti crne osim bočnih stranica gdje može biti natpis.
Primjena bilo kakvih aditiva za poboljšanje karakteristika guma je strogo zabranjena.
Kazna za nepridržavanje tog pravila je trenutna diskvalifikacija.
Nije dozvoljeno postavljanje šiljaka ili bilo kakvih dodataka za poboljšanje trakcije na gume ili montiranje istih kroz gume.
- 11.9.6.** Dozvoljena je originalna mehanička kočnica
- 11.9.7.** Prednji kraj auta mora imati namontiran odbojnik (bumper) koji služi za zaštitu ukoliko dođe do kontakta sa ljudima.
Odbojnik mora biti od elastičnog materijala, kojem su rubovi i oštri kutevi zaobljeni.
Ukoliko se koristi stražnji odbojnik, vrijedi isto pravilo kao i za prednji.
- 11.9.8.** Antena mora biti od fleksibilnog materijala
- 11.9.9.** Dozvoljeno je korištenje bilo kakve offroad karoserije
- 11.9.10.** Otvori na karoseriji mogu biti za antenu, ispušnu cijev auspuha, poklopac spremnika za gorivo i za olakšano podešavanje motora. Može biti izrezana i maksimalno trećina vjetrobranskog stakla za poboljšano hlađenje motora, osim ako već nije u sklopu otvora za poklopac spremnika.
Otvori za navedene dijelove moraju imati minimalnu zračnost do karoserije.
(Navedeno je isto pravilo kao i za nitro modele, jer je moguće da netko prepravi nitro model na elektro, pa da može voziti sa istom već izbušenom karoserijom)
- 11.9.11. KRILA I SPOILERI**
Spoiler može biti max. duljine 217 mm, maksimalna dužina površine spoilera može biti 85 mm.
Dopušteni su spoileri sa više površina.



Spoiler mora biti napravljen od savitljivog materijala sa zaobljenim rubovima.

- 11.9.12.** Nije dozvoljeno korištenje nikakvih oblika telemetrije sa aktivnim odašiljanjem.

Dopuštene dimenzije modela:

